

Update: 15/03/2025

Onderhoud MTB

Vervangen : Cassette & ketting & crankstel-Kettingblad

Materiaal/gereedschap:





Bestellingen:

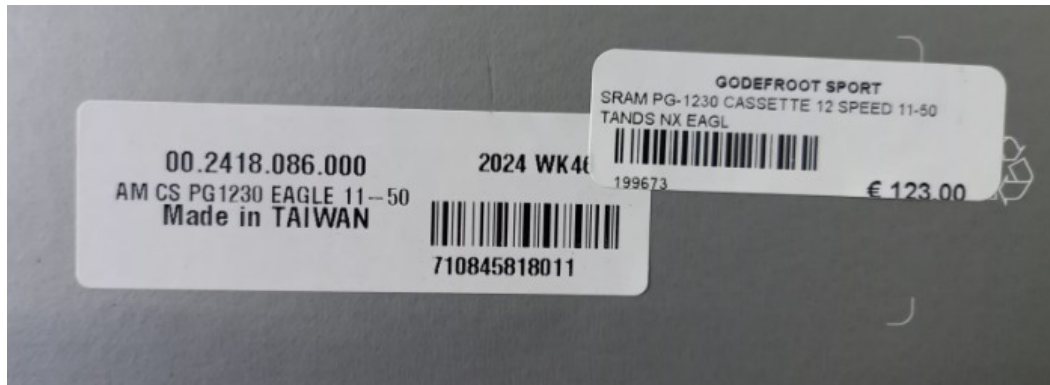
Ketting: (50,00€)



Ketting blad (45,00€)



cassette:



De **SRAM NX Eagle PG-1230** cassette is een **12-speed cassette** die specifiek is ontworpen voor mountainbikes met het **Eagle 1x12-speed** aandrijfsysteem van SRAM.

Belangrijkste specificaties:

- **Type:** Cassette
- **Versnellingen:** 12-speed
- **Tandwielverhouding:** 11-50T (breed bereik, geschikt voor klimmen en snelheid)
- **Tandverdeling:** 11-13-15-17-19-22-25-28-32-36-42-50
- **Gewicht:** Ongeveer 615 g
- **Compatibiliteit:** Werkt met **SRAM Eagle 12-speed** kettingen en derailleurs
- **Body-type:** Shimano **HG-body** (standaard freehub)

Compatibiliteit en montage:

- ✓ **Past op een Shimano HG (HyperGlide) body**
- ✗ **Niet compatibel met SRAM XD of XDR-body's**

Dit is de **enige Eagle 12-speed cassette** die op een **standaard Shimano HG-body** past. Andere Eagle-cassettes (zoals GX, X01, XX1) hebben een **XD-driver** nodig.

Voordelen:

- ✓ Goedkoper dan de hogere Eagle-series (GX, X01, XX1)
- ✓ Geschikt voor rijders die een breed versnellingsbereik nodig hebben zonder een XD-body te installeren
- ✓ Robuust ontwerp, bestand tegen zware MTB-condities

Nadelen:

- ✗ Zwaarder dan duurdere Eagle-cassettes
- ✗ Grotere sprongen tussen sommige tandwielen kunnen schakelen minder vloeiend maken dan bij duurdere SRAM-cassettes

Conclusie:

De **SRAM NX Eagle PG-1230** is een solide keuze voor **budgetgerichte mountainbikers** die een **1x12-aandrijving** willen zonder een nieuwe XD-body te installeren. Het biedt een **groot versnellingsbereik**, ideaal voor zowel klimmen als snelheid op vlakke stukken, maar het **extra gewicht** en de **grotere sprongen tussen tandwielen** zijn kleine nadelen in vergelijking met de duurdere Eagle-opties.

Bodytype

SRAM MTB 9/10 speed / Shimano MTB HG 9-11 speed

SRAM NX Eagle PG-1230 cassette is een **12-speed cassette** is **compatibel** met een **standaard Shimano HG-body (HyperGlide)** en **niet** met SRAM's XD- of XDR-body's.

In de late jaren '80 introduceerde Shimano "Hyperglide", een nieuw tandwiel design dat de ketting in staat stelt om tegelijkertijd twee aangrenzende tandwielen te grijpen. Hierdoor haakt de ketting in op het nieuwe tandwiel voordat hij volledig loskomt van het oude, wat resulteert in soepeler, stiller en sneller schakelen. Deze Hyperglide-technologie heeft Shimano's schakelprestaties drastisch verbeterd en is tegenwoordig de standaard voor bijna alle moderne cassettes.

Band:

PIRELLI SCORPION XC M BLK 29x2.2

Belangrijkste kenmerken:

- **Type:** MTB-band voor **Cross-Country (XC)**
- **Maat:** 29 x 2.2 inch
- **Breedte:** 2.2 inch (geschikt voor smalle tot gemiddelde velgen)
- **Compound:** SmartGRIP (goede grip op zowel nat als droog terrein)
- **Tubeless Ready (TLR):** Kan zonder binnenband worden gebruikt voor lagere druk en minder rolweerstand
- **Karkas:** ProWALL (verstevigde zijwanden voor extra bescherming en duurzaamheid)
- **Gewicht:** Ongeveer **700 gram**



Afstellen Achterderailleur:

Controleer de derailleur en kabels

- Controleer of de schakelkabel soepel loopt en niet gerafeld of vuil is

Stel de eindstoppen (H & L-schroeven) af

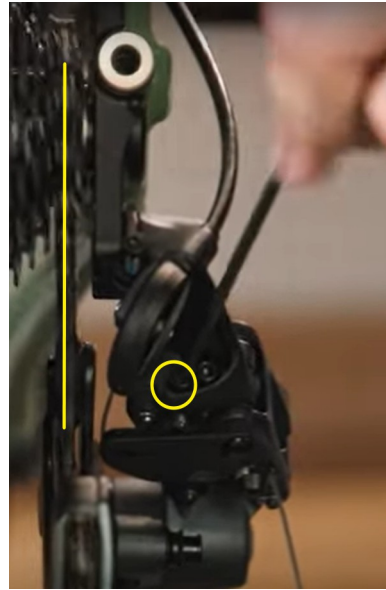
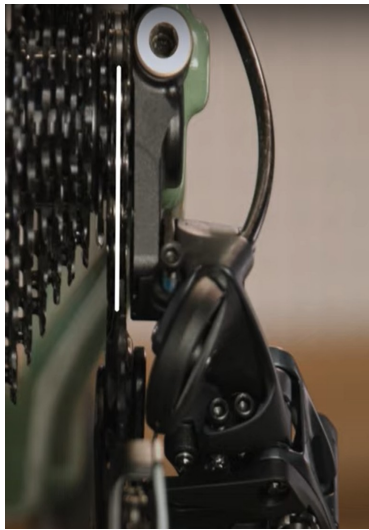
De **H-schroef** (High) en **L-schroef** (Low) beperken de beweging van de derailleur om te voorkomen dat de ketting van de cassette afloopt.

- **H-schroef (grootste versnelling, kleinste tandwiel)**
 - Zet de ketting op het kleinste tandwiel achter.
 - Draai de H-schroef zodat het bovenste derailleurwiel **perfect onder het kleinste tandwiel** staat.
- **L-schroef (kleinste versnelling, grootste tandwiel)**
 - Zet de ketting op het grootste tandwiel achter.
 - Draai de L-schroef zodat het derailleurwiel **recht onder het grootste tandwiel** staat.

Stel de B-schroef (kooi-afstand) af

- Zet de ketting op het grootste tandwiel achter en het kleinste tandblad voor.
- De bovenste derailleurwiel moet ongeveer **5-6 mm van het grootste tandwiel** verwijderd zijn.
- Draai de **B-schroef** in of uit om de afstand correct te zetten.





Kettingspeling verwijst naar hoeveel speling of doorhang je ketting heeft.

- **Te veel speling** → De ketting hangt door en kan van de tandwielen aflopen.
- **Te weinig speling** → De ketting staat te strak, wat extra slijtage en weerstand veroorzaakt.

Hoe controleer je de kettingspanning?

1. Schakel naar het **grootste voorblad en kleinste achtertandwiel**.
2. Druk op de ketting met je vinger halverwege de kettingloop (tussen derailleur en voorblad).
3. **Normale speling** is ongeveer 1-2 cm omhoog/omlaag.



